

L1-Ä3 Wir machen MV mobil und fit für die Herausforderungen der Zukunft!

Antragsteller*in: Jana Klinkenberg (KV Landkreis Rostock)

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 197 bis 201:

Süden bis Wittstock durch Reaktivierung macht die Strecke attraktiv und erschließt den ländlichen Raum. Wir wollen **auch uns für** die Verbindungskurve Lalendorf nach Rostock **prüfen, einsetzen. Zum Einen** um eine direkte Anbindung an die Metropolregion Stettin zu ermöglichen **und den Güterverkehr grenzübergreifend zu stärken. Zum Anderen um Teterow als das einzige Mittelzentrum ohne Direktverbindung nach Rostock im Landkreis endlich stärker anzubinden. Dies ist dringend nötig, da Teterow neben Bad Doberan als einzige Stadt im Landkreis eine überdurchschnittlich hohe Beschäftigtendichte verzeichnen kann.** Ebenso sollten Lösungen zur Nutzung der Strecken Greifswald – Lubmin und Neubrandenburg – Friedland für den Personenverkehr geprüft und

Begründung

Bereits zwei Gutachten beachten die Lalendorf-Kurve und empfehlen den Ausbau. Auch die Regionalen Planungsverbände haben die Strecke bereits berücksichtigt. Es gibt nichts mehr zu prüfen. Wir müssen an dieser Stelle nun unseren politischen Willen dazu bekunden.

Zugverbindungen in ländlichen und touristischen Gebieten dürfen nicht gegeneinander ausgespielt werden. Umso dringender ist es aber auch, dass wir uns für beides gezielt einsetzen.

Unterstützer*innen

Eric Klausch (KV Landkreis Rostock); Matthias Klinkenberg (KV Landkreis Rostock); Sebastian Hüller (KV Landkreis Rostock); Klaus-Michael Bull (KV Landkreis Rostock); Klaus Biener (KV Landkreis Rostock); Mandy Behrens (KV Landkreis Rostock)