

L1-Ä15 Wir machen MV mobil und fit für die Herausforderungen der Zukunft!

Antragsteller*in: Jutta Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte)

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 155 bis 158:

bundesweit den letzten Platz im Netz der Eisenbahnstreckendichte ein. Ganze Landstriche, wie große Teile der **Landkreise** Mecklenburgischen Seenplatte und Ludwigslust-Parchim **zwischen Röbel und Schwerin** sind z.B. komplett vom regelmäßigen Bahnverkehr abgekoppelt.

Begründung

In den beiden Landkreisen ist nicht nur die Region zwischen Röbel und Schwerin abgehängt, sondern größere Bereiche beider Landkreise

Unterstützer*innen

Dr. Bernd-Rolf Smerdka (KV Schwerin); Tommy Klein (KV Ludwigslust-Parchim); Andreas Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte); Brigitte Kowalsky (KV Ludwigslust-Parchim); Maximilian Stemmer (KV Ludwigslust-Parchim); Stephan Klein (KV Ludwigslust-Parchim); Philipp Lübbert (KV Ludwigslust-Parchim); Markus Pawlowski (KV Ludwigslust-Parchim); Ingrid Mattern (KV Schwerin)