

L1-Ä24 Wir machen MV mobil und fit für die Herausforderungen der Zukunft!

Antragsteller*in: Jutta Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte)

Änderungsantrag zu L1

In Zeile 342 einfügen:

1.6 Häfen und Gewerbegebiete konsequent mit Schieneninfrastruktur anbinden

Die Häfen im Land sind unsere Tore zur Welt, unsere Gewerbegebiete die Wiege der Wertschöpfung im Land. Sie müssen konsequent fortentwickelt werden. Das bedeutet auch sie konsequent für klimaneutrale Verkehre auszustatten. Vor allem brauchen sie eine Anbindung an das Bahnnetz, um das 25 % Ziel Schienenanteil im Güterverkehr zu erreichen.

Sie müssen zudem Ladepunkte für E-LKW vorhalten, um soweit unbedingt nötig die Voraussetzungen für klimaschonende Transporte abseits der Schiene zu schaffen.

Auch in MV stellen bereits Unternehmen auf Transport über die Schiene um, Gleisanschlüsse können somit auch Standortvorteil sein.

1.7. Verkehrswege unwitterfest planen

Unterstützer*innen

Dr. Bernd-Rolf Smerdka (KV Schwerin); Tommy Klein (KV Ludwigslust-Parchim); Andreas Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte); Hannes Damm (KV Vorpommern-Greifswald); Brigitte Kowalsky (KV Ludwigslust-Parchim); Markus Pawlowski (KV Ludwigslust-Parchim); Maximilian Stemmer (KV Ludwigslust-Parchim); Philipp Lübbert (KV Ludwigslust-Parchim); Stephan Klein (KV Ludwigslust-Parchim); Knut Jondral (KV Mecklenburgische Seenplatte); Ingrid Mattern (KV Schwerin); Frank Bernhard Meißner (KV Mecklenburgische Seenplatte); Ulrike Seemann-Katz (KV Ludwigslust-Parchim)