

L1-Ä13 Wir machen MV mobil und fit für die Herausforderungen der Zukunft!

Antragsteller*in: LaVo der GJ MV

Beschlussdatum: 20.09.2023

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 608 bis 623:

knappes Gut und entzieht öffentliche Flächen einer gemeinwohlorientierten Nutzung. Wir wollen das Anwohnerparken transparent ~~gestalten und eine kostendeckende Berechnung dafür vorantreiben. Wer wenig Parkraum in Anspruch nimmt, zahlt weniger, mindestens aber die kommunal jährlichen entstehenden Kosten für den Parkplatz. Dafür sollen die investiven Herstellungskosten, die Instandsetzungs- und Unterhaltungskosten für einen Parkplatz sowie die anfallenden Verwaltungskosten für die Gebührenerhebung zugrunde gelegt werden. Der Kostendeckungsanteil der Gebühr ist anteilig durch den wirtschaftlichen Vorteil zu ergänzen, der durch die Parkplatznutzung entsteht. Er wird durch eine Auswertung von Vergleichsparkplatzmieten privater Anbieter im Gebiet der Gemeinde ermittelt. Eine Umsetzung der neuen Größenklassifizierung von Fahrzeugen (Uni Kassel und Partner) zur Gebührenfestsetzung soll außerdem in ihrer Machbarkeit geprüft werden. Für ortsansässige Handwerksbetriebe sollen dabei Ausnahmeregelungen möglich sein. Die Einnahmen aus den Anwohnerparkgebühren sollen gezielt für den Ausbau der Verkehrssicherheit, für den Fuß- und Radverkehr sowie ÖPNV verwendet werden.~~ und sozial gestalten. Wer wenig Parkraum in Anspruch nimmt, zahlt weniger. Eine Umsetzung der neuen Größenklassifizierung von Fahrzeugen (Uni Kassel und Partner) zur Gebührenfestsetzung soll in ihrer Machbarkeit geprüft werden. Für ortsansässige Handwerksbetriebe sollen dabei Ausnahmeregelungen möglich sein. Die Einnahmen aus den Anwohnerparkgebühren sollen gezielt für den Ausbau der Verkehrssicherheit, für den Fuß- und Radverkehr sowie ÖPNV verwendet werden. Eine angemessene Erhöhung der Gebüren für die Parkplatznutzung soll geprüft werden. Damit Pendler*innen nicht übermäßig belastet werden, muss der ÖPNV ins Umland der Städte konsequent ausgebaut werden. Erst wenn der ÖPNV entsprechend ausgebaut ist, können die Gebühren deutlich erhöht werden, um eine lenkende Wirkung zu erreichen.

Unterstützer*innen

Paul Benduhn (LV Grüne Jugend Mecklenburg-Vorpommern)